

## Radwege Markierungen in Lage

## Liste der der Maßnahmen / Streckenabschnitte

	Beschreibung Markierung(en) anbringen von:	Beschreibung bis:	Stecken-länge (m)	Fahrbahn- breite	Baulast- träger	
<b>1</b>	Breitenheider Str. Höhe Haus-Nr.279a Ende ausgebauter Radweg, Anfang komb. Fuß/Radweg	Anfang ausgebauter Radweg Höhe Kameruner Straße	400 m	<b>6,05 m</b>	Kreis (K5)	Einsseitig in Regelbreite möglich  Der kombinierte Fuß-Radweg ist in einem sehr schlechten Zustand. Viele Hofeinfahrten machen das Radfahren zudem unangenehm und teilweise gefährlich.
<b>2</b>	Breitenheider Str. Stadenhauser Berg Ende Radweg Stadteinwärts Höhe Einmündung Stadenhauser Str.	Ende Brreitenheider Str. Anbindung B66	650 m	<b>6,12 m</b>	Kreis (K5)	Einsseitig in Regelbreite möglich  Der Radweg stadteinwärts endet abrupt auf der Hauptstraße. Durch die abschüssige Strecke wird relativ schnell mit dem Rad gefahren. Parkende Fahrzeuge zwingen Radfahrer in die Fahrbahnmitte in den Gegenverkehr.
<b>3</b>	Lange Straße (B66) Anbindung Breitenheider/Pottenhauser	Anbindung Stauffenbergstraße	180 m	<b>&gt; 7m</b>		Besonderes Konzept notwendig  Für Radfahrer ist es eine unmögliche Situation von der Breitenheider bzw. der Pottenhauser Straße Richtung Innenstadt und andersherum. Es gibt nur zwei Möglichkeiten: Entweder auf dem Gehweg das Rad zu schieben oder das kleine Stück im Kfz-Verkehr "mit zu fahren" Was allerdings einen gewissen Mut erfordert weil eben keine klare Radwegführung vorhanden ist. Die Praxis ist, Radfahrer benutzen überwiegend den Gehweg, der allerdings viel zu schmal ist für Fußgänger und Radfahrer.  180m mit dem Rad im Kfz-Verkehr ist von der Geschw.her kein Problem
<b>4</b>	Friedrich-Beyer-Straße, Hörste Anfang Kreisel Hörster Bruch	Anbindung an K5, Hiddentruper Straße Ab dort ausgebauter Radweg an K5	600 m	<b>durchweg &gt; 6m</b>	Stadt Lage	Einsseitig in Regelbreite möglich  Radfahrer fahren Ortsauswärts durch Gefällestrecke relativ schnell. Die Anbindung an den Radweg Höhe Hiddentruper Straße ist undurchsichtig und für nicht Ortskundige durch schlecht erkennbare Randsteine sogar gefährlich . Parkende Kfz in der Kurve (nach Einmündung Neue Straße) provozieren Kfz zum Ausweichen in Gegenverkehr und gefährden andere Verkehrsteilnehmer.
<b>5</b>	Hörster Bruch von Dorfmitte, Kreuzung Hidentruper Str.	Anbindung Augustdorfer Straße, Pivitsheide	2.200 m	<b>durchweg &gt; 7m</b>	Kreis (K5)	Beidseitig in Mindestbreite oder einseitig in Regelbreite möglich  Die gesamte Strecke wird regelmäßig, besonders abends, auf beiden Seiten stark von parkenden Fahrzeugen genutzt. Ab Kreisel Hörster Bruch Richtung Pivitsheide ist die Strecke gut frequentiert. Bei Gegenverkehr wird es regelmäßig problematisch. Gegenverkehre mit Bussen oder LKW sind sehr oft nicht möglich. Im Bereich vor der Augustdorfer Straße besonders hinderlich.  Alternierendes Parken sollte überlegt werden

## Radwege Markierungen in Lage

## Liste der der Maßnahmen / Streckenabschnitte

	Beschreibung Markierung(en) anbringen von:	Beschreibung bis:	Stecken-länge (m)	Fahrbahn- breite	Baulast- träger	
<b>6</b>	Landwehrstraße Billinghauser Straße	Anbindung Breitenheider Str./Hörster Str.	1.800 m	<b>6,30 m</b>	Kreis (K9)	Einsseitig in Regelbreite möglich
	Auf der gesamten Strecke wird beidseitig geparkt. Im Bereich Nähe Rewe Markt auch durch LKW. Gehweg zur Hälfte nur einseitig. Die Strecke ist Schulweg. Durch Kfz gut frequentiert. Im Bereich der Bushaltestelle (Nähe REWE-Markt) stellenweise unübersichtlich.					
<b>7</b>	Pieperstraße Anschluss B66	Anbindung Billinghauser Straße	550 m	<b>7,53 m</b>	Kreis (K8)	Beidseitig in Regelbreite möglich
	Auf der gesamten Strecke wird beidseitig geparkt. Eine Radweganbindung ist in keine Richtung vorhanden. Ab Billinghauser Str. und ab B66 sind wieder Radwegeverbindungen vorhanden					
<b>8</b>	Hagensche Straße Bahnlinie Eichenallee	Anbindung an Radweg Höhe Boelkestraße	550 m	<b>7,10 m</b>	Stadt Lage	Beidseitig in Mindestbreite oder einseitig in Regelbreite möglich  Alternierendes Parken sollte überlegt werden
	Für Kfz gleich welcher Art ist es Richtung Innenstadt an bestimmten Tageszeiten annähernd unmöglich fließend an den sehr vielen parkenden Kfz vorbei zu kommen. "Vollgas-Bremse" ist leider der normale Zustand. Radfahrer sind hier zwingend involviert.					
<b>9</b>	Lange Straße Kreuzung Friedrichstraße	Kreisel Breite Straße	550 m		Stadt Lage	Besonderes Konzept notwendig  Radfahrstraße herstellen Vorbild Detmold Palaisstraße
	Der schon lange vorhandene Radfahrstreifen ist mittlerweile nicht mehr erkennbar und auch nicht mehr benutzbar. Parkende Kfz stehen deutlich im Radfahrstreifen, der sowieso nur sehr schmal ist. Es handelt sich um eine der meist befahrenen Radfahrstrecken Innenstadt - Schulzentrum - Innenstadt.					
<b>10</b>	Bruchstraße Anbindung Stauffenbergstraße	Anbindung Lange Straße	250 m		Stadt Lage	Besonderes Konzept notwendig
	Die Behinderung durch parkende Fahrzeuge ist für alle Verkehrsteilnehmer hinderlich. Es entstehen regelmäßig "brenzliche" Situationen durch Gegenverkehr.					